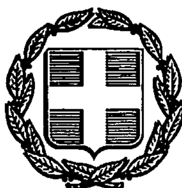


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ — Αρ. Φύλλου 703

10 Σεπτεμβρίου 1993

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. ΔΥ1α/33202 (1)

Συμπλήρωση και τροποποίηση της αριθ. Α3α/οικ. 15230/2.10.89 (ΦΕΚ 732/τ.Β'/89) Κοινής απόφασης Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης, Οικονομικών και Υγείας, Πρόνοιας και Κοιν. Ασφαλίσεων» κίνητρα για την κάλυψη των υγειονομικών αναγκών της υπαίθρου», όπως αυτή συμπληρώθηκε τροποποιήθηκε με την αριθ. Α/οικ. 62876/19.12.92 (ΦΕΚ 771/τ.Β'/92) όμοια απόφαση.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ & ΚΟΙΝΩΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 1397/83 «Εθνικό Σύστημα Υγείας» (ΦΕΚ 143/τ.Α'/93).
2. Τις διατάξεις του ΝΔ 67/68 (ΦΕΚ 303/τ.Α'/68).
3. Τις διατάξεις των παρ. 1 και 9 του άρθρου 15 του Ν. 2071/92 «Εκσυγχρονισμός και οργάνωση Συστήματος Υγείας» (ΦΕΚ 123/τ.Α'/92).
4. Τη διάταξη της παρ. 2 του άρθρου 20 του Ν. 1963/91 «τροποποίηση και συμπλήρωση των διατάξεων της φαρμακευτικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 138/τ.Α'/91).
5. Την αριθ. Α3α/οικ. 15230/2.10.89 (ΦΕΚ 732/τ.Β'/89) κοινή απόφαση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης, Οικονομικών και Υγείας, Πρόνοιας και Κοιν. Ασφαλίσεων, που κυρώθηκε με το Ν. 1881/90 (ΦΕΚ 42/τ.Α'/90), «κίνητρα για την κάλυψη των υγειονομικών αναγκών της υπαίθρου» όπως αυτή συμπληρώθηκε και τροποποιήθηκε με την αριθ. Α/οικ. 62876/19.12.92 (ΦΕΚ 771/τ.Β'/92) όμοια απόφαση.
6. Τη διάταξη του άρθρου 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154/τ.Α'/92).
7. Την απόφαση αρ. Υ. 2009/20.5.1993 «ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών (ΦΕΚ 365/τ.Β'/93).
8. Τις προτάσεις των Δ/νσεων Υγείας και των Δ/νσεων Υγείας και Πρόνοιας των Νομαρχιών της χώρας.
9. Την ανάγκη για αναβάθμιση της παρεχόμενης στον αγροτικό πληθυσμό υγειονομικής περίθαλψης, αποφασίζουμε:

1. Συμπληρώνουμε την παρ. 1 της ως άνω (5) σχετικής απόφασης και χαρακτηρίζουμε ως άγονα και τα πιο κάτω κατά Νομό χωριά στα οποία εδρεύουν Υγειονομικοί Σταθμοί λόγω των κοινωνικών, γεωγραφικών, συγκοινωνιακών και οικιστικών τους συνθηκών:

1. Νομός Έβρου
α. ΥΣ Ορμενίου
β. ΥΣ Ζώνης
γ. ΥΣ Κυανής
δ. ΥΣ Μεταξάδων
ε. ΥΣ Συκορράχης
2. Νομός Καστοριάς
α. ΥΣ Επταχωρίου
β. ΥΣ Νεστορίου
γ. ΥΣ Μελανθίου
2. Νομός Καρδίτσας
α. ΥΣ Αργυρίου
4. Νομός Κοζάνης

α. ΥΣ Δαμασκηνιάς
β. ΥΣ Κορυφής
γ. ΥΣ Πενταλόφου
δ. ΥΣ Σκαλοχωρίου
ε. ΥΣ Βλάστης
5. Νομός Λέσβου
α. ΥΣ Στύψης
β. ΥΣ Συκαμινέας
γ. ΥΣ Σκαλοχωρίου
δ. ΥΣ Σκουτάρου
ε. ΥΣ Ερεσσού
6. Νομός Λευκάδας
α. ΥΣ Καστού
7. Νομός Ξάνθης
α. ΥΣ Κενταύρου
β. ΥΣ Νεοχωρίου
γ. ΥΣ Σατρών
8. Νομός Ροδόπης
α. ΥΣ Κέχρου (2 θέσεις γιατρών)
β. ΥΣ Ν. Σάντας (2 θέσεις γιατρών)
9. Νομός Σάμου
α. ΥΣ Πύργου (2 θέσεις γιατρών)
β. ΥΣ Πλατάνου
10. Νομός Σερρών
α. ΥΣ Α. Βροντούς
β. ΥΣ Κ. Ορεινής
γ. ΥΣ Α. Πορροΐων
11. Νομός Τρικάλων
α. ΥΣ Μοσχοφύτου
12. Νομός Φλώρινας
α. ΥΣ Λευκώνα
β. ΥΣ Ανταρτικού
γ. ΥΣ Λαιμού
δ. ΥΣ Πύλης
ε. ΥΣ Νυμφαίου
13. Νομός Χίου
α. ΥΣ Οινουσσών
β. ΥΣ Καμπιών
γ. ΥΣ Βολισσού

2. Τροποποιούμε την παρ. 1 της άνω (5) σχετικής απόφασης ως προς τον αριθμό των προβλεπομένων θέσεων γιατρών στο πιο κάτω κατά Νόμο χαρακτηρισθέντα ως άγονα χωριά, στα οποία εδρεύουν Υγειονομικοί Σταθμοί:
1. Νομός Δωδεκανήσου
α. ΥΣ Κάσου (2 θέσεις γιατρών)
2. Νομός Καρδίτσας
α. ΥΣ Πετρίλου (2 θέσεις γιατρών)
β. ΥΣ Βραγκιανών (2 θέσεις γιατρών)
γ. ΥΣ Ανθηρού (2 θέσεις γιατρών)
3. Νομός Ξάνθης
α. ΥΣ Θερμών (2 θέσεις γιατρών)
4. Νομός Ροδόπης
α. ΥΣ Φιλύρας (2 θέσεις γιατρών)
β. ΥΣ Αρίσβης (2 θέσεις γιατρών)
5. Νομός Σερρών
α. ΥΣ Αχλαδοχωρίου (2 θέσεις γιατρών)

3. Κατά τα λοιπά ισχύει η ως άνω (5) σχετική απόφαση.
4. Κάλυψη δαπάνης.
α. Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού ύψους 33.676.558 δρχ. περίπου για το οικονομικό έτος 1993 και 67.353.116 δρχ. περίπου για καθένα από τα επόμενα οικονομικά έτη.
β. Για την ανωτέρω δαπάνη των 33.676.558 δρχ. έχει εγγραφεί πίστωση στο κρατικό προϋπολογισμό οικονομικού έτους 1993 ύψους 33.676.558 δρχ. στις ομάδες των ΚΑΕ 0200 και 0700 του ειδικού φορέα 200 του Υπουργείου Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Σεπτεμβρίου 1993

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΣΩΤ. ΚΟΥΒΕΛΑΣ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΓΙΑΤΡΑΚΟΣ

ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝ/ΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΙΟΥΦΑΣ

Αριθ. 151/1785 (2)

Μεταφορά πλεονάζοντος αποθεματικού κεφαλαίου από τον Ειδικό Λογαριασμό του Ν. 826/78 στο ΕΤΕΧ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ & ΚΟΙΝΩΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:
1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Ν. 826/78 (Α' 194).
2. Τα άρθρα 23, παρ. 1 στοιχ. στ και 24 παρ. 1 και παρ. 2 στοιχ. γ, 26 παρ. 1 και 27 παρ. 1 στοιχ. δ του Ν. 1558/1985 (Α' 137).
3. Τις διατάξεις του άρθρου 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154).
4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού ούτε σε βάρος του προϋπολογισμού του Επικουρικού Ταμείου Ελληνικής Χωροφυλακής.
5. Το Π.Δ/γμα 213/92 (Α' 102).
6. Την 16/3 από 9.6.1993 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Επικουρικού Ταμείου Ελληνικής Χωροφυλακής.
7. Το αρ. 8017/47/17.7.1993 έγγραφο του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης, αποφασίζουμε:

Τη μεταφορά ποσού ίσου με σαράντα εκατομμύρια δρχ. (40.000.000) από το πλεονάζον αποθεματικό κεφάλαιο του Ειδικού Λογαριασμού του Ν. 826/1978 (Α' 194) στο Επικουρικό Ταμείο Ελληνικής Χωροφυλακής.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Σεπτεμβρίου 1993

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Δ. ΣΙΟΥΦΑΣ

Αριθ. Φ1/Ε/8380 (3)

Αποζημίωση Διευθυντών και Αναπληρωτών Διευθυντών Ι.Ε.Κ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:
1. Τις διατάξεις:
α) της παραγρ. 2 του άρθρου 9 του Ν. 2009/1992

«Εθνικό Σύστημα Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 18/τ.Α').

β) της παραγ. 9β του άρθρου 30 του Ν. 2083/92 «Εκσυγχρονισμός της Ανώτατης Εκπαίδευσης» (ΦΕΚ 159/τ.Α').

γ) των άρθρων 2 παράγρ. 1, 4 και 25 της απόφασης του Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων αριθμ. 121/25.5.1992 «Κανονισμός λειτουργίας του Οργανισμού Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης (Ο.Ε.Ε.Κ.)» (ΦΕΚ 371/τ.Β') όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Την αριθμ. 26/18.8.1993 Πράξη του Δ.Σ. του Ο.Ε.Ε.Κ.

3. α) Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Προϋπολογισμού του Ν.Π.Δ.Δ. «Οργανισμός Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης (Ο.Ε.Ε.Κ.)» ύψους 37.500.000 δρχ. περίπου για το τρέχον οικονομικό έτος και 75.000.000 δρχ. περίπου για καθένα από τα επόμενα οικονομικά έτη.

β) Για την ανωτέρω δαπάνη έχει εγγραφεί πίστωση στον προϋπολογισμό του Ν.Π.Δ.Δ. «Οργανισμός Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης (Ο.Ε.Ε.Κ.)» έτους 1993 υπό φορέα 0250 και ΚΑΕ 0259Α.

Για τα επόμενα δε οικονομικά έτη, η σχετική δαπάνη θα καλυφθεί από τις πιστώσεις που θα εγγραφούν στους αντίστοιχους προϋπολογισμούς του Ο.Ε.Ε.Κ. υπό φορέα 0250 και ΚΑΕ 0259Α, αποφασίζουμε:

1. Στους Διευθυντές και Αναπληρωτές Διευθυντές των Ινστιτούτων Επαγγελματικής Κατάρτισης (Ι.Ε.Κ.), λόγω των αυξημένων προσόντων που απαιτούνται για την άσκηση των καθηκόντων τους στις αντίστοιχες θέσεις και για το σοβαρό έργο που επιτελούν και αναφέρεται σε ένα ευρύ φάσμα αρμοδιοτήτων σε θέματα εκπαιδευτικά, διοικητικά και οικονομικά, καταβάλλεται από 1.7.1993 και για όσο χρόνο ασκούν τα καθήκοντά τους αυτά, μηνιαία οικονομική παροχή ως κίνητρο απόδοσής τους, που ανέρχεται στο ποσό των ογδόντα «80.000» δρχ.

2. Η παραπάνω αποζημίωση υπόκειται στις νόμιμες κρατήσεις και βαρύνει τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Ο.Ε.Ε.Κ.

3. Η αριθμ. 229/26.6.1992 (ΦΕΚ 455 Β') απόφαση Υπουργού ΥΠ.Ε.Π.Θ. καταργείται.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Σεπτεμβρίου 1993

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Αριθ. 4314.170/01/93 (4)

Ανάθεση καθηκόντων Γεν. Δ/ντή.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Την διάταξη της παραγρ. 11 του άρθρου 32 του Ν. 2166/1993 (ΦΕΚ 137Α').

2. Την κενή υπάρχουσα θέση του Γεν. Δ/ντού του ΝΑΤ η οποία θεσπίσθηκε με το Π.Δ. 321/1991 (ΦΕΚ 117Α').

3. Την ανάγκη πληρώσεώς της για την εύρυθμη λειτουργία του ΝΑΤ, αποφασίζουμε:

1. Αναθέτουμε με τριετή θητεία τα καθήκοντα του Γενικού Διευθυντή ΝΑΤ στον Παντελή Εμμανουήλ Διευθυντή Ασφάλισης Ναυτικών του ΥΕΝ έχοντα τις τυπικές προϋποθέσεις όπως αυτές προβλέπονται από το πρώτο εδάφιο της παρ. 5 του άρθρου 78 του Ν. 1892/90 (ΦΕΚ 101Α').

2. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 78 του Ν. 1892/1990, όπως συμπληρώθηκε με την παρ. 5 του άρθρου 15 του Ν. 2026/1992 (ΦΕΚ 43Α').

3. Η ισχύς της παρούσης άρχεται από της δημοσιεύσεώς της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 9 Σεπτεμβρίου 1993

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

Αριθ. ΔΜΕΟ/στ/οικ./5122/Φ.221 (5)

Μέτρα περιορισμού κυκλοφορίας οχημάτων στο κέντρο της Αθήνας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ, ΠΕΡ/ΝΤΟΣ, ΧΩΡ/ΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ - ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

Τις διατάξεις των παραγράφων 5 και 6 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ., που κυρώθηκε με το Νόμο 2094/92 (ΦΕΚ 18Α'/25.11.1992), «Περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και με σκοπό την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος, το οποίο επιβάλλει την ανακούφιση του κυκλοφοριακά συμφορημένου κέντρου της Αθήνας, αποφασίζουμε:

1. Στο κέντρο της Αθήνας, που περικλείεται απο το δακτύλιο που σχηματίζουν οι λεωφόροι και οδοί Αλεξάνδρας - Φειδιππίδου - Μιχαλακοπούλου - Σπύρου Μερκούρη - Βρυάξιδος - Υμηττού - Ηλ. Ηλιού - Α. Φραντζή - Λ. Συγγρού - Καλλιρρόης - Χαμοστέρνας, Πειραιώς - Ιερά Οδός - Κωνσταντινουπόλεως - Αχιλλέως - Πλατεία Καραϊσκάκη - Καρόλου - Μάρνη - Πατησίων - Αλεξάνδρας, από 13 Σεπτεμβρίου 1993 έως και 15 Ιουλίου 1994 για τις ημέρες Δευτέρα έως Πέμπτη και για τις ώρες 07.00 έως 20.00 και για την Παρασκευή για τις 07.00 έως 15.00, επιτρέπεται μόνο η εκ περιτροπής κυκλοφορία των επιβατηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης και των φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης με ωφέλιμο φορτίο μέχρι ένα (1) τόννο, με βάση το τελευταίο ψηφίο του αριθμού κυκλοφορίας τους, ως εξής:

Τις άρτιες (ζυγές) ημερομηνίες κυκλοφορούν τα επιβατηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης και τα φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης με ωφέλιμο φορτίο μέχρι ένα (1) τόννο, που ο αριθμός κυκλοφορίας τους τελειώνει σε 0, 2, 4, 6 και 8 (δηλαδή σε ζυγό αριθμό), τις περιττές (μονές) ημερομηνίες κυκλοφορούν τα ιδιωτικής χρήσης επιβατηγά και τα φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης με ωφέλιμο φορτίο μέχρι ένα (1) τόννο, που ο αριθμός κυκλοφορίας τους τελειώνει σε 1, 3, 5, 7 και 9 (δηλαδή σε μονό αριθμό).

Στις οριακές λεωφόρους και οδούς του δακτυλίου δεν ισχύουν τα παραπάνω μέτρα περιορισμού της κυκλοφορίας.

Τα μέτρα δεν ισχύουν τις επίσημες αργίες.

Εφ' όσον συντρέχουν ειδικοί λόγοι, τα μέτρα μπορούν να αρθούν με απόφαση του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης.

2. Από τους περιορισμούς της προηγουμένης παραγράφου εξαιρούνται:

α. Αυτοκίνητα κρατικά, δημοτικά, οργανισμών ή επιχειρήσεων κοινής ωφέλειας με ειδικούς αριθμούς κυκλοφορίας ή με εμφανή σήματα των Υπηρεσιών αυτών.

β. Το αυτοκίνητο του επικεφαλής κάθε ξένης αποστολής καθώς και τα αυτοκίνητα των Προξένων, εφ' όσον αυτοί εκπροσωπούν τη Χώρα τους στην Ελλάδα.

γ. Αυτοκίνητα με ξένες πινακίδες Ελλήνων του Εξωτερικού και ξένων επισκεπτών της χώρας για τις πρώτες σαράντα (40) ημέρες της παραμονής τους στην Ελλάδα. Επίσης αυτοκίνητα νοικιασμένα από ξένους επισκέπτες της χώρας και Έλληνες μόνιμους κατοίκους εξωτερικού, για το ίδιο χρονικό διάστημα.

δ. Αυτοκίνητα γιατρών με μόνο επιβάτη τον ίδιο το γιατρό για εξυπηρέτηση επειγόντων περιστατικών.

ε. Αναπηρικά αυτοκίνητα αναπήρων πολέμου, τα οποία φέρουν ειδικές κρατικές πινακίδες κυκλοφορίας, εφόσον οδηγούνται από τους ίδιους τους ανάπηρους ή τους μεταφέρουν.

στ. Επιβατηγά αυτοκίνητα, τα οποία είναι ειδικά διασκευασμένα ή αυτόματα για τη μεταφορά πολιτικών αναπήρων εφόσον οδηγούνται από τους ίδιους τους ανάπηρούς ή τους μεταφέρουν, με την προϋπόθεση ότι ο ανάπηρος θα είναι εφοδιασμένος με σχετική βεβαίωση του Υπουργείου Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, στην οποία θα αναφέρεται ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου του.

ζ. Αυτοκίνητα που μεταφέρουν ασθενείς που χρειάζονται συχνή θεραπεία (π.χ. νεφροπαθείς ή παιδιά με πολυομελίτιδα) ή τυφλούς ή άτομα με ειδικές ανάγκες, εφόσον μεταφέρουν τα ανωτέρω άτομα με την προϋπόθεση ότι οι ασθενείς θα έχουν εφοδιαστεί με σχετική βεβαίωση του Υπουργείου Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, που θα αναφέρει τη διάρκεια, τη συχνότητα της απαιτούμενης θεραπείας και τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου. Οι βεβαιώσεις θα χορηγούνται μόνο σε σοβαρές περιπτώσεις, κατά την κρίση του Υπουργείου Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων.

η. Οκτώ (8) αυτοκίνητα κατά ημερήσια εφημερίδα Αθήνας και Θεσσαλονίκης, ένα (1) αυτοκίνητο για κάθε ημερήσια εφημερίδα του Πειραιά και των επαρχιών, ένα (1) αυτοκίνητο για κάθε αθλητική εφημερίδα, τρία (3) αυτοκίνητα των εβδομαδιαίων εφημερίδων, έξι (6) αυτοκίνητα των εβδομαδιαίων ειδησεογραφικών περιοδικών και δύο (2) αυτοκίνητα των εβδομαδιαίων ειδησεογραφικών οικονομικών περιοδικών, για την κάλυψη εκτάκτων αναγκών πληροφόρησης. Ειδικά για τα παραπάνω περιοδικά απαιτείται ελάχιστη εβδομαδιαία κυκλοφορία 5.000 τευχών, η οποία θα βεβαιώνεται από το αναγνωρισμένο πρακτορείο διανομής τους.

θ. Λεωφορεία γενικά και σχολικά αυτοκίνητα.

ι. Αυτοκίνητα μεταφοράς φαρμάκων, η αγγειοκαρδιοχειρουργικών υλικών, η υλικών οστεοσυνθέσεως, ή ανταλλακτικών τεχνητών νεφρών, ή βιολογικών υγρών ασθενών, με μόνιμα εμφανή σήματα της επιχείρησης και εφόσον μεταφέρουν τα πιο πάνω υλικά. Η παραπάνω χρήση πρέπει να αποδεικνύεται από σχετική ένδειξη στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

ια. Ένα (1) αυτοκίνητο για κάθε αεροπορική εταιρεία.

ιβ. Πέντε (5) αυτοκίνητα του Πρακτορείου Εφημερίδων Αθηναϊκού Τύπου, πέντε (5) αυτοκίνητα του Νέου Πρακτορείου Εφημερίδων και Περιοδικών και πέντε (5) αυτοκίνητα του Αθηναϊκού Πρακτορείου Ειδήσεων.

ιγ. Πέντε (5) αυτοκίνητα για την Εθνική Τράπεζα, τρία (3) αυτοκίνητα για κάθε Τράπεζα και ένα (1) αυτοκίνητο για την Ένωση Ελληνικών Τραπεζών. Αποκλειστικά για την εκτέλεση χρηματαποστολών πέντε (5) αυτοκίνητα για κάθε μια από τις Τράπεζες, Εθνική και Ελλάδος και τέσσερα (4) αυτοκίνητα για την Εμπορική Τράπεζα.

ιδ. Τρία (3) αυτοκίνητα για κάθε πολιτικό κόμμα, που εκπροσωπείται στη Βουλή ή την Ευρωβουλή.

ιε. Τριάντα πέντε (35) αυτοκίνητα για την Ένωση Ανταποκριτών Ξένου Τύπου, εφόσον οδηγούνται από ξένο ανταποκριτή.

ιστ. Δέκα (1) αυτοκίνητα για την ΕΤ1, δέκα (10) αυτοκίνητα για την ΕΤ2, δύο (2) αυτοκίνητα σε κάθε ραδιοφωνικό και πέντε (5) αυτοκίνητα σε κάθε τηλεοπτικό σταθμό, που λειτουργεί νόμιμα και εδρεύει εντός των ορίων του Ν. Αττικής και δέκα (10) αυτοκίνητα για τη Γ.Γ. Τύπου και Πληροφοριών για την κάλυψη των αναγκών τους.

ιζ. Ένα (1) αυτοκίνητο για την Ένωση Ανταποκριτών Ελληνικού Τύπου του Εξωτερικού.

ιη. Ειδικά διασκευασμένα αυτοκίνητα χρηματαποστολών.

ιθ. Τριάντα τέσσερα (34) αυτοκίνητα των φυσικοθεραπευτών του Υποκαταστήματος ΙΚΑ Αθήνας για την εκτέλεση υπηρεσίας. Επίσης δεκαπέντε (15) αυτοκίνητα των φυσικοθεραπευτών ελευθέρων επαγγελματιών, που δεν διατηρούν εργαστήριο, ούτε είναι υπάλληλοι νοσοκομείου ή άλλου ιδρύματος και προσφέρουν τις υπηρεσίες τους σε κατάκοιτους, εφόσον επιβαίνουν μόνοι στα αυτοκίνητά τους, με βάση πίνακα που θα υποβάλλει στην οικεία Τροχαία το Δ.Σ. του Πανελληνίου Συλλόγου Φυσικοθεραπευτών.

κ. Δύο (2) αυτοκίνητα της Γ.Σ.Ε.Ε. και ένα (1) αυτοκίνητο του Ε.Κ.Α.

κα. Ανά έξι (6) αυτοκίνητα για την Εθνική Ένωση Φωτορεπόρτερς Ελλάδος, την Ένωση Νέων Ελλήνων Φωτορεπόρτερς, την Ένωση Φωτοειδησεογράφων Ελλάδος και την Πανελλαδική Ένωση Φωτοειδησεογράφων, για επαγγελματικές ανάγκες των μελών της, με πίνακες που θα υποβάλλουν στην οικεία Τροχαία τα Δ.Σ. των Ενώσεών τους.

κβ. Τα εκπαιδευτικά αυτοκίνητα των επαγγελματιών εκπαιδευτών οδηγών αυτοκινήτων που η επαγγελματική τους έδρα βρίσκεται μέσα στα όρια του δακτυλίου της παραγρ. 1 της παρούσας απόφασης, με βάση πίνακα που θα υποβάλλει στην οικεία Υπηρεσία Τροχαίας Κινήσεως το Δ.Σ. του επαγγελματικού τους σωματείου, ο οποίος θα συνοδεύεται από αποδεικτικά στοιχεία της Εφορίας για την έδρα της κάθε επιχειρήσεις.

κγ. Τα αυτοκίνητα των μελών του ιπτάμενου προσωπικού της Ολυμπιακής Αεροπορίας, που κατοικούν μέσα στα όρια του δακτυλίου της παραγρ. 1 της παρούσας, εφόσον οδηγούνται από τους ίδιους με την υπηρεσιακή τους στολή, για διαδρομές μεταξύ της κατοικίας τους και του αεροδρομίου του Ελληνικού. Στα παραπάνω αυτοκίνητα επιτρέπεται να επιβαίνουν και άλλα πρόσωπα, εφόσον πληρούν τους όρους του προηγουμένου εδαφίου. Η

Ολυμπιακή Αεροπορία θα υποβάλλει στην οικεία υπηρεσία Τροχαίας Κινήσεως ονομαστική κατάσταση του προσωπικού, που δικαιούται να εξαιρεθεί από τα περιοριστικά μέτρα της παρούσας, με τις αντίστοιχες διευθύνσεις κατοικίας και τους αντίστοιχους αριθμούς κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, ώστε να τους χορηγηθούν τα ειδικά σημειώματα της παραγράφου 3 της παρούσας.

κδ. Τα αυτοκίνητα των επαγγελματιών μελών των σωματείων συντηρητών καυστήρων, εφόσον πραγματοποίησαν εισόδημα από το επάγγελμά τους αυτό, δηλωμένο στην Εφορία κατά το προηγούμενο έτος και κινούνται για επαγγελματικούς λόγους.

κε. Τα αυτοκίνητα των εν ενεργεία δικαστικών, των οποίων η έδρα της εργασίας του ή η κατοικία τους ευρίσκεται εντός των ορίων του δακτυλίου, και εφόσον οδηγούνται από τους ίδιους.

κστ. Τα αυτοκίνητα των μονίμων κατοίκων της περιοχής που περικλείεται από τα όρια του δακτυλίου, εφόσον οι κάτοχοί τους εφοδιαστούν με ειδική κάρτα από το Δήμο Αθηναίων, για τις ώρες από 07.00 - 08.00 και μόνο για την έξοδό τους από την περιοχή του δακτυλίου και από 15.00 - 17.00 για την επιστροφή τους στον τόπο κατοικίας τους. Τα αυτοκίνητα αυτά για την έξοδό τους από το δακτύλιο και την είσοδό τους σ' αυτό θα κινούνται μόνο μέσα σε προκαθορισμένη ζώνη του δακτυλίου, αναλόγως του τόπου κατοικίας του κατόχου, χρησιμοποιώντας τη συντομότερη διαδρομή από και προς την κατοικία του ιδιοκτήτη.

Οι ζώνες αυτές είναι οι εξής:

Α ζώνη: Η περιοχή που περικλείεται από τις λεωφόρους και οδούς:

Λ. Αλεξάνδρας - Μιχαλακοπούλου - Σπ. Μερκούρη - Ριζάρη - Βασ. Σοφίας - Γεωργίου Α' - Σταδίου - Αιόλου - 28ης Οκτωβρίου - Λ. Αλεξάνδρας.

Β ζώνη: Η περιοχή που περικλείεται από τις λεωφόρους και οδούς:

28ης Οκτωβρίου - Αιόλου - Σταδίου - Ερμού - Πειραιώς - Ιερά Οδός - Λ. Κωνσταντινουπόλεως - Αχιλλέως - Πλ. Καραϊσκάκη - Θ. Δεληγιάννη - Μεταξά - Ηπείρου - 28ης Οκτωβρίου.

Γ ζώνη: Η περιοχή που περικλείεται από τις λεωφόρους και οδούς:

Ερμού - Πλ. Συντάγματος - Λ. Αμαλίας - Λ. Συγγρού - Καλλιρρόης - Παναγή Τσαλδάρη - Χαμοστέρνας - Πειραιώς - Ερμού.

Δ ζώνη: Η περιοχή που περικλείεται από τις λεωφόρους και οδούς:

Βασ. Σοφίας - Ριζάρη - Σπ. Μερκούρη - Υμηττού - Ηλ. Ηλιού - Αμβροσίου Φραντζή - Καλλιρρόης - Συγγρού - Λ. Αμαλίας - Βασ. Σοφίας.

Οι ειδικές κάρτες αναγράφουν το ονοματεπώνυμο του κατόχου, τη δ/νση κατοικίας αυτού και τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου, φέρουν δε χρώμα που αντιστοιχεία στη συγκεκριμένη ζώνη κυκλοφορίας.

κζ. Δέκα επτά (17) ΙΧ αυτοκίνητα που χρησιμοποιεί η «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ» Α.Ε. για την επίβλεψη των έργων του ΜΕΤΡΟ, καθώς και είκοσι πέντε (25) ΙΧ αυτοκίνητα της αναδόχου Κ/Ξ «ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΜΕΤΡΟ». Τυχόν μελλοντικές πρόσθετες ανάγκες για την κατασκευή του ΜΕΤΡΟ θα αντιμετωπίζοται με εφαρμογή της παραγ. 4 του Εβδόμου Άρθρου του Ν. 1955/91.

κη. Δώδεκα (12) ΙΧ αυτοκίνητα που χρησιμοποιούν οι υπηρεσίες ΔΜΕΟ, ΔΚΕΟ, Δ9, ΔΚΕΣΟ της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΕΧΩΔΕ (τρία (3) της ΔΜΕΟ, πέντε (5) της ΔΚΕΟ, δύο (2) της ΔΚΕΣΟ και δύο (2) της Δ9) καθώς και τρία (3) της ΖΗΜΕΝΣ Α.Ε. για την κάλυψη των επειγουσών αναγκών ρυθμίσεων κυκλοφορίας. Φωτεινών σηματοδοτήσεων και άμεσων επεμβάσεως σε θέματα οδικής ασφάλειας, που προκύπτουν από την κατασκευή του ΜΕΤΡΟ.

3. Τα αυτοκίνητα που αναφέρονται στις περιπτώσεις η, ια, ιβ, ιγ, ιδ, ιε, ιστ, ιζ, ιη, ιθ, κ, κα, κβ, κγ, κδ, κε, κζ και κη της προηγούμενης παραγράφου, επιτρέπεται να κυκλοφορούν μόνο εφόσον έχουν εφοδιαστεί με το ειδικό σημείωμα από τη Δ/νση Τροχαίας Αττικής.

Το σημείωμα αυτό χορηγείται μετά από αίτηση των ενδιαφερομένων προς την οικεία Υπηρεσία Τροχαίας Κινήσεως και αναφέρει τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου, που εξαιρείται από τα περιοριστικά μέτρα της απόφασης αυτής, καθώς και της ημερομηνία λήξης.

4. Τα φορτηγά αυτοκίνητα ωφέλιμου φορτίου άνω του ενός (1) τόννου δεν υπόκεινται στα περιοριστικά μέτρα που κυκλοφορούν ελεύθερα μέσα στο δακτύλιο, με τους περιορισμούς της «ΜΠΛΕ ΖΩΝΗΣ», όπως αυτοί καθορίζονται με σχετική απόφαση της οικείας Υπηρεσίας Τροχαίας Κινήσεως.

5. Τα φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης ωφέλιμου φορτίου ενός (1) τόννου και κάτω υπόκεινται στα περιοριστικά μέτρα της απόφασης αυτής, με τις εξής εξαιρέσεις:

α. Κυκλοφορούν χωρίς κανένα περιορισμό, εφόσον μεταφέρουν τρόφιμα ή ποτά, είδη για νοσοκομεία, ή κάνουν διανομή τύπου.

β. Κυκλοφορούν ελεύθερα από 14.30 μέχρι 17.00, εφόσον διανέμουν εμπορεύματα, που δεν καλύπτονται από την προηγούμενη περίπτωση.

γ. Εξαιρούνται ένα (1) αυτοκίνητο της εταιρείας «ΑΚ ΕΛΛΑΣ», για όσο διάστημα αυτή έχει σύμβαση συντήρησης με τον ΟΤΕ των τηλεφωνικών θαλάμων στην περιοχή ισχύος των περιοριστικών μέτρων και πέντε (5) αυτοκίνητα της εταιρείας «ΖΗΜΕΝΣ Α.Ε.» για όσο διάστημα αυτή έχει σύμβαση συντήρησης του συστήματος σηματοδότησης της περιοχής ισχύος των περιοριστικών μέτρων.

Τα παραπάνω αυτοκίνητα της περίπτωσης γ, εξαιρούνται μόνο εφόσον έχουν εφοδιαστεί με ειδικό σημείωμα από την οικεία Υπηρεσία Τροχαίας Κινήσεως, που χορηγείται σύμφωνα με τη διαδικασία της παραγράφου 3 της απόφασης αυτής.

6. Οι παραβάτες της παρούσας, τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. (Ν. 2094/92).

Οι ίδιες ποινές επιβάλλονται και στους κατοίκους του δακτυλίου κατόχους της ειδικής κάρτας, σε περίπτωση κυκλοφορίας του σε ζώνη διαφορετική από την επιτρεπόμενη ή σε ώρες άλλες από τις προβλεπόμενες για τις ζώνες αυτές, από την παρούσα.

7. Συστήνεται τριμελής Επιτροπή από εκπροσώπους των Υπουργείων Δημόσιας Τάξης, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας & Δημοσίων Έργων, και Μεταφορών - Επικοινωνιών, που θα εξετάζει και θα εισηγείται για θέματα που αφορούν στα μέτρα περιορισμού κυκλοφορίας οχημάτων στο κέντρο της Αθήνας.

8. Με απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ και μετά από εισήγηση της παραπάνω Τριμελούς Επιτροπής για λόγους κατασκευής του ΜΕΤΡΟ, είναι δυνατόν να τροποποιού-

νται προσώρινά τα όρια του δακτυλίου περιοριστικών μέτρων.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Σεπτεμβρίου 1993

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ — ΝΙΚ. ΑΝ. ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ

ΠΕΡΙΒ. ΧΩΡ/ΞΙΑΣ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ — ΑΧΙΛΛΕΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ — ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. Φ1/Ε/7788 (6)

Ίδρυση Παραρτήματος του Ι.Ε.Κ. Αιτωλοακαρνανίας στο Αγρίνιο.

ΤΟ Δ.Σ. ΤΟΥ Ο.Ε.Ε.Κ.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Των άρθρων 4 και 5 του Ν. 2009/92 «Εθνικό Σύστημα Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 18/τ.Α).

β) Της αριθμ. Φ1/Ε/279/19.1.93 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων «Ίδρυση Ινστιτούτου Επαγγελματικής Κατάρτισης και αύξηση θέσεων προσωπικού» (ΦΕΚ 39/τ.Β').

γ) Του άρθρου 1 παράγραφος 6 της Υ.Α. αριθμ. Φ1/Ε/6527/28.7.93 «Τροποποιηση και συμπλήρωση της 121/25.5.92 (ΦΕΚ 371/τ.Β') απόφασης Υπουργού ΥΠ.Ε.Π.Θ. «Κανονισμός Λειτουργίας του Οργανισμού Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης (Ο.Ε.Ε.Κ.)» (ΦΕΚ 580/τ.Β').

2. Την αριθμ. 26/18.8.93 Πράξη του.

3. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92.

4. Το γεγονός ότι με την παρούσα απόφαση προκαλείται δαπάνη για το τρέχον οικονομικό έτος που ανέρχεται σε 8.000.000 δρχ. που θα αντιμετωπισθεί από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Νομικού Προσώπου Δημοσίου Δικαίου Οργανισμός Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης.

Οι λειτουργικές δαπάνες του ως άνω Παραρτήματος Ι.Ε.Κ. για κάθε ένα από τα επόμενα τρία οικονομικά έτη θα ανέρχονται στο ποσό των 24.000.000 δρχ. και θα αντιμετωπισθούν από τους αντίστοιχους προϋπολογισμούς του Ο.Ε.Ε.Κ.

Επίσης προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Τακτικού Κρατικού Προϋπολογισμού δρχ. 3.653.718 ετησίως από την αναπλήρωση του αποσπώμενου στο Ι.Ε.Κ., η οποία θα αντιμετωπισθεί από τις πιστώσεις μισθοδοσίας των υπαλλήλων του Υπουργείου Παιδείας (ΚΑΕ 0311, 0325, 0326, 0329, 0327, 0351, 0516, 0257).

Για το τρέχον έτος η δαπάνη περιορίζεται σε 12.317.906 δρχ. και θα καλυφθεί με μεταφορά από την πίστωση του ειδικού φορές 19-110 και ΚΑΕ 5214 του προϋπολογισμού του ειδικού φορές 19-110 και ΚΑΕ 5214 του προϋπολογισμού του ΥΠ.Ε.Π.Θ. (βλ. ανάλυση σχετικής δαπάνης Δ/νσης Οικονομικού), αποφασίζουμε:

Ιδρύουμε Παράρτημα του Ι.Ε.Κ. Αιτωλοακαρνανίας στην πόλη του Αγρινίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Αυγούστου 1993

Ο Πρόεδρος Δ.Σ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΟΥΤΣΙΝΟΣ

Αριθ. Ζ/8387 (7)

Αντικατάσταση προσωνυμίας Ιδιωτικού Ινστιτούτου Επαγγελματικής Κατάρτισης.

ΤΟ Δ.Σ. ΤΟΥ Ο.Ε.Ε.Κ.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2009/92 «Εθνικό Σύστημα Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 18 τ.Α') και ειδικότερα τις παραγράφους 7, 8 και 9 του άρθρου 5 του νόμου αυτού.

2. Τις διατάξεις της απόφασης Ζ/3378/93 (ΦΕΚ 356 τ.Β') του Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων «Προϋποθέσεις, όροι και διαδικασία χορήγησης άδειας ίδρυσης και λειτουργίας Ινστιτούτων Επαγγελματικής Κατάρτισης (Ι.Ε.Κ.) από Νομικά Πρόσωπα Ιδιωτικού Δικαίου ή ιδιώτες» και ειδικότερα τα άρθρα 1 και 2 της απόφασης αυτής.

3. Την με αριθ. Ζ/5099/93 (ΦΕΚ 460 τ.Β') απόφαση του Προέδρου του Ο.Ε.Ε.Κ. «Χορήγηση άδειας ίδρυσης Ιδιωτικών Ινστιτούτων Επαγγελματικής Κατάρτισης σε Νομικά Πρόσωπα Ιδιωτικού Δικαίου και σε Φυσικά Πρόσωπα».

4. Την με αριθμ. 29/8.9.93 Πράξη του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης (Ο.Ε.Ε.Κ.).

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού εξόδων του Νομικού Προσώπου Δημοσίου Δικαίου «Οργανισμός Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης» (Ο.Ε.Ε.Κ.), αποφασίζουμε:

Αντικαθιστούμε την προσωνυμία «ΕΜΕΛ» του ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ με την επωνυμία «ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΑΛΕΞΙΟΥ ΔΗΜ. ΤΣΙΒΕΛΕΚΙΔΗΣ ΧΑΡ. & ΣΙΑ Ο.Ε.» με την προσωνυμία «ΚΕΜΟΣ - ΕΜΕΛ».

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Σεπτεμβρίου 1993

Ο Πρόεδρος

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΟΥΤΣΙΝΟΣ

Αριθ. Ζ/8386 (8)

Χορήγηση άδειας ίδρυσης Ιδιωτικών Ινστιτούτων Επαγγελματικής Κατάρτισης σε Νομικά Πρόσωπα Ιδιωτικού Δικαίου και σε Φυσικά Πρόσωπα.

ΤΟ Δ.Σ. ΤΟΥ Ο.Ε.Ε.Κ.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2009/92 «Εθνικό Σύστημα Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 18 τ.Α') και ειδικότερα τις παραγράφους 7, 8

και 9 του άρθρου 5 του νόμου αυτού.

2. Τις διατάξεις της απόφασης Ζ/3378/93 (ΦΕΚ 356 τ.Β') του Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων «Προϋποθέσεις, όροι και διαδικασία χορήγησης άδειας ίδρυσης και λειτουργίας Ινστιτούτων Επαγγελματικής Κατάρτισης (Ι.Ε.Κ.) από Νομικά Πρόσωπα Ιδιωτικού Δικαίου ή ιδιώτες» και ειδικότερα τα άρθρα 1 και 2 της απόφασης αυτής.

3. Την με αριθμ. 29/8.9.93 Πράξη του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης (Ο.Ε.Ε.Κ.).

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού εξόδων του Νομικού Προσώπου Δημοσίου Δικαίου «Οργανισμός Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης» (Ο.Ε.Ε.Κ.), αποφασίζουμε:

Χορηγούμε άδεια ίδρυσης Ιδιωτικών Ινστιτούτων Επαγγελματικής Κατάρτισης σε Νομικά Πρόσωπα Ιδιωτικού Δικαίου και σε Φυσικά Πρόσωπα ως ακολούθως:

Α. Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου:

1. ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ με την επωνυμία «ΙΝΤΡΑ – ΙΕΚ – ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και την προσωνυμία «ΙΝΤΡΑ – ΙΕΚ».

Β. Φυσικά Πρόσωπα

1. ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΑΜΒΡΟΣΙΑΔΟΥ ΒΑΡΒΑΡΑ - ΒΙΒΙΑΝ με την προσωνυμία «ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΕΦΑΡΜΟΣΜΕΝΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ - INFORMATION TECHNOLOGY INSTITUTE».

2. ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ με την προσωνυμία «ΜΕΛΕΤΗ».

3. ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗ ΜΑΡΙΑ με την προσωνυμία «ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΠΑΡΑΪΑΤΡΙΚΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ (ΙΠΕΚ)».

4. ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΓΚΕΡΛΗ ΣΟΦΙΑ με την προσωνυμία «ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟ)».

5. ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΔΑΛΛΑ ΜΕΝΗ με την προσωνυμία «Ιδιωτικό ΙΕΚ ΚΟΝΤΟΡΑΒΔΗ».

Γ. Έναρξη Ισχύος

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Σεπτεμβρίου 1993

Ο Πρόεδρος
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΟΥΤΣΙΝΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Εκδίδει την ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ από το 1833

Διεύθυνση : Καποδιστρίου 34
Ταχ. Κώδικας : 104 32
TELEX : 22.3211 YPET GR
FAX : 5234312

Οι υπηρεσίες του **ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ** λειτουργούν καθημερινά από **8.00'** έως **13.00'**

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

* Πώληση ΦΕΚ όλων των Τευχών Σολωμού 51 τηλ.: 52.39.762
* ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ: Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.188
* Για φωτοαντίγραφα παλαιών τευχών στην οδό Σολωμού 51 τηλ.: 52 48 141
* Τμήμα πληροφόρησης: Για τα δημοσιεύματα των ΦΕΚ Σολωμού 51 τηλ.: 52.25.713 – 52.49.547

* Οδηγίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.48.785
Πληροφορίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.25.761

* Αποστολή ΦΕΚ στην επαρχία με καταβολή της αξίας του δια μέσου Δημοσίου Ταμείου Για πληροφορίες: τηλ.: 52.48.320

Τιμές κατά τεύχος της ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ:

Κάθε τεύχος μέχρι 8 σελίδες δρχ. 100. Από 9 σελίδες μέχρι 16 δρχ. 150, από 17 έως 24 δρχ. 200

Από 25 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) αυξάνεται κατά 50 δρχ.

Μπορείτε να γίνετε συνδρομητής για όποιο τεύχος θέλετε. Θα σας αποστέλλεται με το Ταχυδρομείο.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 2531		Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 3512
Η ετήσια συνδρομή είναι:		Ποσοστό 5% υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοηθείας του Προσωπικού (ΤΑΠΕΤ)
α) Για το Τεύχος Α'	Δρχ. 15.000	Δρχ. 750
β) » » » Β'	» 30.000	» 1.500
γ) » » » Γ'	» 10.000	» 500
δ) » » » Δ'	» 30.000	» 1.500
ε) » » » Αναπτυξιακών Πράξεων	» 20.000	» 1.000
στ) » » » Ν.Π.Δ.Δ.	» 10.000	» 500
ζ) » » » ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	» 5.000	» 250
η) » » » Δελτ. Εμπ.& Βιομ. Ιδ.	» 10.000	» 500
θ) » » » Αν. Ειδικού Δικαστηρίου	» 3.000	» 150
ι) » » » Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	» 200.000	» 10.000
ια) Για όλα τα Τεύχη εκτός ΤΑΕ-ΕΠΕ	» 100.000	» 5.000

Πληροφορίες: τηλ. 52.48.320